

Barry Pekilis, Ph.D., P.Eng

J'ai commencé ma carrière dans les systèmes de transport intelligents (STI) en tant qu'ingénieur de recherche au ministère des Transports de l'Ontario, gérant des projets des STI pour le transport en commun. Cela a été fait pour améliorer la gestion des flottes et la qualité des services.



En tant qu'Ingénieur principal à Transports Canada entre 2007 et 2017, j'ai mis au point et dirigé l'initiative favorisant la vision, le financement et les partenariats pour l'initiative **ACTIVE-AURORA**, le premier banc d'essai pour véhicules connectés au Canada. Dans mon rôle actuel de chef de file des STI pour le Conseil National de la Recherche, je travaille avec des petites et moyennes entreprises (PME) et d'autres ministères pour aider à innover et à développer des technologies, des politiques et des réglementations relatives à la prochaine génération des STI.

Au cours de ma carrière pertinente, j'ai géré des programmes techniques, des projets, des budgets et des personnes. Je crois fortement en l'établissement de relations et de partenariats. J'ai souvent joué le rôle de facilitateur, par réunir avec succès, des parties multi-juridictionnelles, multi-disciplinaires et multi-culturelles, afin de les aider à combler les lacunes entre les mondes politique et technologique. Je crois que cette expérience sera également utile avec ITS Canada.

J'ai aussi une grande expérience pratique au niveau de la gestion. Cela en tant qu'étudiant de troisième cycle à l'Université de Waterloo, où j'ai été directeur général de l'Association des étudiants diplômés, gouverneur du conseil des gouverneurs de l'université, et sénateur au Sénat de cette université. J'ai aussi été président, trésorier et animateur d'émission de radio à: CKMS 100.3 FM Radio-Waterloo.

J'ai reçu mon doctorat en 2006, en génie de la fiabilité logicielle de l'Université de Waterloo. Je suis également membre du comité directeur du « Center for Smart Transportation » de l'Université de l'Alberta, membre du « Transportation Research Board (TRB) », et membre du comité « Vehicle-Highway Automation (AHB30) ».

Je voudrais joindre le conseil d'administration de ITS Canada pour pouvoir servir et soutenir les membres d'aujourd'hui, ainsi que pour aider à élargir notre effectif en recrutant des entreprises et des intervenants innovants dans le domaine des STI. Je crois que ma vaste expérience au sein de la communauté des STI fait de moi un candidat fort au poste de directeur. J'apprécierais votre vote et l'occasion de vous servir. Je vous remercie.